



ACCEPTATIEBRIEF

AAN DE DEELNEMERS VAN DE 8° CLASSIC SLS

Ede, 8 augustus 2000

Beste Classic SLS 2000-deelnemer,

Hierbij uw acceptatiebrief. Nog ruim twee weken en dan is het zover! Dan zal het op de Scheveningse Boulevard weer een drukte van jewelste zijn als u gaat beginnen aan het driedaagse avontuur dat Classic SLS heet.

Wij zijn er klaar voor en we nemen aan dat u dat ook (bijna) bent. Uw raspaardje zal waarschijnlijk nog even gecontroleerd zijn en extra zijn opgepoetst om goed voor de dag te komen. U kunt nu het bijgaande reglement doornemen en u voorbereiden op wat u te wachten staat. Wij hebben een verhaaltje "De Classic SLS 2000 in vogelvlucht" bijgesloten zodat u enig idee heeft waar u terecht zult komen en wat u van ons kunt verwachten.

De deelnemerslijst is bijzonder indrukwekkend. Met zoveel deelnemers aan de start, vragen we u nu reeds om u straks zodanig te gedragen dat de Classic SLS 2000 een waar feest wordt en derhalve in positieve zin zal opvallen.

Vriendelijk verzoeken wij u om het bijgaande antwoordformulier in te vullen en per post of fax naar het Wedstrijdsecretariaat te zenden. De speaker kan op de Boulevard dan iets aardigs over u en uw auto vertellen en we kunnen plannen wie wanneer haar/zijn auto technisch laat keuren (zie ook artikel 20.1. van het reglement). Verder kunt u met drie, vier of vijf equipes een team vormen (zie de artikelen 6.1. en 23.4.) en wie weet kunt u met uw teamgenoten dan zondagavond tijdens de prijsuitreiking op De Pier de teamprijs in ontvangst nemen!

Voor degenen die nog niet weten hoe ze bij de openbare Parking Scheveningen Bad moeten komen: volg de borden Scheveningen-Bad en net voor het Shell-tankstation rijdt u rechts de parkeergarage in (rechts voorsorteren).

Op de achterkant van deze acceptatiebrief staat de vrijwaringsclausule afgedrukt. Wij verzoeken u deze vast te ondertekenen waardoor de documentencontrole lekker snel kan verlopen. Als alles bij u in orde is wordt bij de documentencontrole deze acceptatiebrief ingenomen en die equipes zullen vrijdag 25 augustus a.s. vanaf 12.01 uur starten voor de 8° editie van de Classic SLS. Succes nog met de laatste voorbereidingen en graag tot ziens in Scheveningen!

Met sportieve groet,

Jan Berkhof,
wedstrijdleader.

Startnummer	Technische keuring	Reclame etc.	FEHAC	Financiën	Bescheiden
6					

Vrijwaringsclausule Classic SLS 2000

Door de ondertekening hiervan verklaren beide leden van de equipe (bestuurder en navigator) bekend te zijn en akkoord te gaan met het volgende:

De FIVA, de FEHAC, de Stichting Classic SLS, de Historic Rally Organization, de sponsors en het Organisatiecomité van de Classic SLS, alsmede de officials van het evenement enerzijds, zijn tegenover de deelnemers (bestuurder en navigator) aan de Classic SLS anderzijds, niet aansprakelijk voor welke schade dan ook, die met betrekking tot deelneming aan dit evenement mocht ontstaan, terwijl de deelnemers de FIVA, de FEHAC, de Stichting Classic SLS, de Historic Rally Organization, de sponsors en het Organisatiecomité van de Classic SLS, alsmede de officials van het evenement vrijwaren tegen alle schade en aansprakelijkheid jegens derden.

Door zich voor deelneming aan het betreffende evenement te doen inschrijven onderwerpt elke deelnemer zich aan de bepalingen van de FIVA, de FEHAC en dit reglement en aan al de buiten deze reglementen door het Organisatiecomité en/of de wedstrijdcommissaris vastgestelde of alsnog voor of tijdens het evenement bekend te maken voorschriften.

Bovendien verklaren de deelnemers dat zij tijdens het evenement WA verzekerd zijn in de zin van het gestelde in de Wet Aansprakelijkheid Motorvoertuigen, of zoals geregeld in het land waarin de auto staat geregistreerd en dat degene(n) die de auto zal(zullen) besturen beschikken over een geldig rijbewijs.

Scheveningen, 25 augustus 2000.

<i>Startnummer:</i>	<i>Naam bestuurder:</i>	<i>Naam navigator:</i>
	<i>Handtekening bestuurder:</i>	<i>Handtekening navigator:</i>

ANTWOORDFORMULIER

Startnummer	Bestuurder	Navigator	Auto

TECHNISCHE KEURING

<i>Wij zijn van plan om de auto technisch te laten keuren</i>		
a) op zaterdag 19 augustus 2000 bij Vakgarage Tinga te Leimuiden (10.00/15.00 uur)		*
b) op donderdagavond 24 augustus 2000 in Parking Scheveningen Bad (20.00/22.00 uur)		*
c) op vrijdagmorgen 25 augustus 2000 in Parking Scheveningen Bad (08.00/09.30 uur)		*

* s.v.p. aankruisen !

INFORMATIE VOOR DE SPEAKER

<i>Gegevens equipe</i>		
Voor- en achternaam bestuurder		Man/Vrouw*
Voor- en achternaam navigator		Man/Vrouw*
Bijzonderheden		

* doorhalen hetgeen niet van toepassing is

<i>Gegevens auto</i>	
Merk	
Type	
Bouwjaar	
Bijzonderheden	

<i>Behaalde resultaten in historische ritten en rally's</i>			
Naam van de rit of rally	Jaar	Klasse (Sport, Toer etc)	Klassering algemeen

TEAMINSCHRIJVING

<i>Naam team:</i>		
Startnummer	Equipe	Klasse

Het inschrijfgeld (f 125,00 per team) dient voldaan te worden bij de documentencontrole !

Dit formulier s.v.p. zo spoedig toezenden naar het Wedstrijdsecretariaat van de Classic SLS, Van Heeckerenlaan 45, 6711 JM Ede of faxen naar nummer 0318 – 65 31 88.



De Classic SLS 2000 in vogelvlucht

"Scheveningen heeft het!" Ja, ja, met de Classic SLS heeft Scheveningen nu al weer acht jaar een populair klassiek autosportspektakel binnen haar grenzen. Een evenement dat niet meer uit Scheveningen weg te denken is.

Eigenlijk zou de Classic SLS zo langzamerhand Classic SBLBS moeten heten, aangezien al vele jaren traditiegetrouw Brussel tweemaal wordt aangedaan.

Na de geruisloze technische keuring van de bijna 200 deelnemende automobielen op donderdagavond en vrijdagmorgen in de unieke overdekte BKS-parkeergarage, gaan de deelnemers vrijdagmorgen naar het bruisende decor van de kleurige Scheveningse Boulevard.

Aldaar worden de raspaardjes en oogappels netjes opgesteld, waarna de deelnemers zich naar het etablissement "Crazy Piano's" (onder het terras van het Kurhaus) begeven voor de documentencontrole. Hierna zijn de deelnemers vrij tot aan de briefing die ook bij "Crazy Piano's" zal zijn.

Vanaf 12.00 uur vertrekken de eerste equipes van de Boulevard en wel vanaf het startpodium dat zal zijn opgesteld bij Restaurant Noordzee. Gezien de grote hoeveelheid publiek bij de start waant men zich bijna in het Italiaanse Brescia van de Mille Miglia.

En dan staan de deelnemers er plotseling helemaal alleen voor. Vanaf nu komt het er op aan geen fouten te maken oftewel niet in de vallen te lopen welke Jan Berkhof en René Smeets van de Historic Rally Organization ongetwijfeld voor hen opgesteld zullen hebben.

Vrijdag Etappe I: van S(cheveningen) naar B(russel)

Net zoals enkele jaren geleden voert de route weer eens door Zeeland.

De Haringvlietdam en Goeree Overflakkee zijn nog provincie Zuid Holland maar daarna komt men langs vele windgemalen en via de Philipsdam in Zeeland. In Sint Philipsland moet de eerste regelmatigheidsproef worden afgelegd en via Tholen, bereiken de deelnemers de eerste (koffie/thee)stop bij de Speelmansplaten op de Oesterdam.

Vervolgens langs en over het Schelde-Rijnkanaal België in en onder de Schelde door via de Liefkenshoektunnel (waar Bfr 130 aan tol moet worden betaald).

Daarna langs Sint Niklaas, Willebroek en Vilvoorde naar de van vorig jaar bekende dinerstop in kasteelhoeve "Hof ten As" nabij Melsbroek. Evenals toen zal er in het Holiday-Inn hotel geen controlepost meer ingericht zijn. De deelnemers wordt aangeraden om tijdig te gaan slapen omdat de zaterdag conform SLS-traditie lang en zwaar zal zijn.

Zaterdag Etappe II: van B(russel) naar L(uxemburg)

Vroeg uit de veren, want er dienen vandaag veel kilometers afgelegd te worden. Via Wavre en Gembloux wordt de Meuse gekruist bij Andenne en na bierplaats Ciney (blonde et brune) duikt men het heuvelachtige Ardennen-landschap in langs Rochefort en de grotten van Han sur Lesse. De eerste koffiestop van vandaag voert de deelnemers naar St. Hubert waar in de jaren zestig en zeventig de Hornelandrally 's-nachts midden op het Marktplaatsje een rust had. Voor de Classic SLS is daar niet genoeg plaats en daarom wordt koffie gedronken in het gloednieuwe restaurant bij het vliegveld van St. Hubert.

Dwars door Villers la Bonne Eau, het geboortedorp van Mathilde, de vrouw van kroonprins Philip, rijdt men het Groothertogdom Luxemburg binnen.

De deelnemers rijden langs het Lac de la Haute Sure, waarna bij Esch sur Sure over de dam van het stuwmeer wordt gereden.

Vlak langs Ettelbruck en het prachtige chateau van Hollenfels bereiken de deelnemers de Place Guillaume II in het hart van Luxemburg-stad.

Zaterdag Etappe III: van L(uxemburg) naar B(russel)

Na de oosterse maaltijd vertrekt men in noordelijke richting. De volgende passages staan op het programma; het bosrijke Grengewald, een regelmatigheidsproef tussen Ettelbrück richting Wiltz en uiteraard een Luxemburgse tankstop voordat men België weer inrijdt.

De rallycaravaan komt langs het imposante Memorial du Mardasson dat bijbehorend gigantisch museum uit de eerste wereldoorlog en de deelnemers zullen wederom versteld staan van de slingerweggetjes tussen de diverse dorpjes. Ja, ja, dat is in Nederland wel even anders!

In La Roche en Ardenne kan men een uurtje rusten en de inwendige mens aansterken middels een avondsnaak. Langs Marche en Famenne schiet men in noordwestelijke richting naar Andenne.

Daarna gaat het voornamelijk via de grote weg naar Zaventem. Na deze zware dag kan men wellicht nog even ontspannen in de Holiday-Inn hotelbar.

Zondag Etappe IV: van B(russel) naar S(cheveningen)

In tegenstelling tot andere jaren rijden de deelnemers vandaag op een gemakkelijker kaart en zal het wedstrijdgedeelte ook iets korter van duur zijn.

Wél zal nog een regelmatigheidsproef afgelegd dienen te worden, alvorens men in Wernhout bij de koffietafel zal kunnen aanschuiven.

Inmiddels zijn de deelnemers dan ook de Trappistenabdij van Westmalle gepasseerd.

Het zit er weer bijna op. Er wacht uiteraard nog een zeer warm welkom op de Boulevard in Scheveningen en aansluitend een spetterende prijsuitreiking op de Pier.

Startnummers Classic Scheveningen - Luxemburg - Scheveningen 2000

Startnr	Inschrijver	Equipe	Klasse	Merk auto	Type auto	Jaar	Kenteken	IC	Cat.	D/M	Extra kaarten
1	Barth J.P.A.	Jack Berk / Jip Barth	Sport	Volvo	PV 544	1965	DM-54-48	????	-	-	-
2	Strooper R.J.	Ruud Strooper / Ingeborg Guliker	Sport	Alfa Romeo	1600 Junior Zagato	1973	XT-57-FV	0852	-	M	-
3	Dolk J.L.	Bert Dolk / Robert Ronife	Sport	Alfa Romeo	Giulia 1600 Super	1972	DL-35-70	0671	-	-	-
4	Kam L. de	Leunis de Kam / Richard de Kam	Sport	Alfa Romeo	3000 Mk I	1959	DM-08-62	0721	-	-	-
5	Brugmans A.C.	Adrie Brugmans / Jaap Daamen	Sport	Alfa Romeo	Giulia Sprint GT	1964	AE-13-12	0954	-	-	-
6	BMW Den Haag bv	Aernout Lindner / Maarten van Kekem	Sport	BMW	2002	1969	52-78-JS	0728	-	-	2
7	Stichting Gelders Rally Team	Berry Kruitbosch / Hans Brinkman	Sport	Volvo	122 S	1964	DM-78-88	0612	-	-	-
8	Heimerikx G.W.J.	Hans van Beek / Gerard Heimerikx	Sport	Alfa Romeo	Giulia Super	1973	29-FG-HJ	1247	-	-	-
9	Roosenboom M.	Karel Westerman / Martin Roosenboom	Sport	Porsche	356 B	1963	DL-28-85	0234	-	-	-
10	Knaapen R.J.T.	Ronald Disselkötter / Roberto Knaapen	Sport	Volvo	Amazon	1966	DL-22-77	0991	-	-	-
11	Posthumus B.J.	Janet Erdtsieck / Bart Posthumus	Sport	Triumph	2.5 pi	1969	53-10-JL	0785	-	M	-
12	Peters M.P.	Daan Peters / Maarten Peters	Sport	MG	B GT	1968	DR-24-81	0696	-	-	-
13	Guliker R.	Renger Guliker / Pim 't Hart	Sport	BMW	2002 turbo	1974	LN-LD-77	0738	-	-	-
14	St. Historic & Future Rallysport	Kees Heutink / André Jetten	Sport	Volvo	122 S	1967	28-23-EK	0965	-	-	-
15	Willems H.J.	Dries Willems / Bart Willems	Sport	Triumph	TR 3 A	1959	DM-75-75	0610	-	-	-
16	Schippers G.	Gerrit Schippers / Arthur Denzler	Sport	Ford	Escort Mk I	1968	79-73-FX	1182	-	-	-
17	Touw H.P.C.M.	Henk Touw / Willem Uitenbroek	Sport	Porsche	356 B	1962	DR-28-12	0731	-	-	-
18	Houg H.J.J.	Thom Houg / Herry Houg	Sport	Lotus	Elan S3	1967	DM-66-20	0578	-	-	-
19	Kivit A.E.	Frans de Zoete / André Kivit	Sport	MG	C GT	1968	DL-11-74	0787	-	-	-
20	Ommen K.W. van	Klaas-Willem van Ommen / Pim Vogelaar	Sport	Morris	Mini Cooper	1964	DH-74-15	0940	-	-	2
21	Baas N.J.	Nico Baas / Yve Gosset	Sport	Triumph	TR 3 A	1959	17-69-PH	0264	-	-	-
22	Bartelse P.J.	Jeroen van Mil / Pieter Bartelse	Sport	BMW	1602	1967	AE-23-72	1044	-	-	-
23	Offinga C.C.	Charles Offinga / Rosita Offinga	Sport	Alfa Romeo	96 V4 de luxe	1968	78-13-HJ	0740	-	M	n.n.b.
24	Heuft A.M.J.	Fred Heuft / Rob Heuft	Sport	Saab	Sonnet II V4	1969	DE-75-07	1070	-	-	-
25	Soesman C.	Chris Soesman / Misha Soesman	Sport	Austin Healey	3000 Mk IIA	1963	DE-63-04	0277	-	-	-
26	Weitmann R.	Philip Hartog / Robert Weitmann	Sport	Lancia	Aurelia B 20 S	1956	DH-05-09	1071	-	-	-
27	Robert Wolter Rallysport	Robert Wolter / Rob Schreurs	Sport	Alfa Romeo	GT Junior	1975	03-ZG-98	1248	-	-	2
28	Rijet B.J. van der	Willem van der Mast / Ben van der Rijst	Sport	Triumph	TR 3	1955	VK-99-72	0181	-	-	-
29	Vermeer W.G.	Wim Vermeer / Hans Krabbendam	Sport	Alfa Romeo	Berlina 2000	1972	PZ-71-GX	0919	-	-	-
30	BMW Den Haag bv	Edwin Doesburg / Carola Doesburg	Sport	BMW	2002 ti	1972	93-BG-26	0743	-	M	-
31	Kloet, B.J.L. van der	Bart van der Kloet / Miriam van der Kloet	Sport	Ferrari	330 GTC	1968	DL-24-53	0358	-	M	-
32	Wies J.	Jempi Wies / Robert Benoy	Sport	NSU	1200 TT	1968	MT 040	0234	-	-	-
33	Houtman J.W.C.	Boy Houtman / Thom ten Veldhuijs	Sport	Alfa Romeo	Giulietta Sprint Veloce	1959	BX-68-37	0513	-	-	-
34	CR&RC Mondorf-les-Bains	Paul Kellen / Romain Maes	Sport	Austin Healey	100 / 6	1958	50306	11646	-	-	-
35	Munda R.	Roger Munda / Nicolas Gilsoul	Sport	Porsche	911	1965	??? ???	????	-	-	-

79	Verhoeff H.J.	Hans Verhoeff / Joppe Verhoeff	Sport	Volvo	544 Sport	1964	92-XH-19	0476	-	-
80	Dullemond, J.	Jan Dullemond / Robert Loman	Sport	Triumph	GT 6 Mk III	1971	53-42-ZN	0723	-	2
81	Kees Knaap Zeeffruk	Kees Knaap / n.n.b.	Sport	Mercedes	190	1957	VX-24-40	????	-	-
82	Wentink C.F.	Christiaan Wentink / Christiaan Brandt	Sport	Saab	93 de Luxe	1957	AH-01-53	????	-	-
83	Peters R.	Rob Peters / Fred Wulff	Sport	Triumph	TR 4	1962	AE-39-11	0938	-	-
84	Woninginr. Van Hoogstraten	Wim van Hoogstraten / Dries Kuperus	Sport	Austin Healey	3000 Mk II A	1964	DR-82-01	0883	-	2
85	Bosma T.V.N.R.	Timo Bosma / Guido Meulendijks	Sport	MG	Midget	1974	GT-HX-74	aang.	-	2
86	Altena H.	Victor van Weys / Harm Altena	Sport	Volvo	PV 544	1962	n.n.b.	aang.	-	-
87	Beuk P.W.M.	Peter Beuk / Rob Torre	Sport	Austin Healey	3000 Mk III	1967	DE-78-01	0763	-	-
88	Bink M.G.	Martine Bink / Marie Luce Bree	Sport	MG	B	1968	DE-89-49	0858	-	D
89	Juncker BV	Jos de Winter / Atse van der Zijp	Sport	Porsche	911	1967	DM-87-93	0815	-	-
90	Bink J.	Jan Bink / Michel Muurmans	Sport	Austin Healey	3000 Mk III	1967	DM-30-46	0714	-	1
91	Janssen L.	Henri van Benthem / Leon Janssen	Sport	DAF	31	1965	EJ-98-87	0269	-	-
92	Lamberigts, H.B.H.C.	Harm Lamberigts / Geert van Roy	Sport	Ford	Escort 1300 GT Mk I	1968	57-79-FX	1162	-	-
93	Walraven P.C.	Pieter Walraven / Michel de Maar	Sport	Lotus	Elan +2	1968	DE-35-86	0317	-	2
94	Vries M.B. de	Machteld de Vries / Annemiek Pruys	Sport	DAF	55 coupé	1970	AE-87-62	1149	-	D
95	Erkel A.W.J. van	Arie van Erkel / Mark Buitenhuis	Sport	Porsche	911	1965	AE-60-53	1130	-	-
96	Straaten E.E. van	Maries Dinaux / Eric van Straaten	Sport	Triumph	TR 6	1971	DE-87-41	0784	-	-
97	Spoelstra A.	Bart Spoelstra / Herry Bakhuys Roozeboom	Sport	MG	TD Midget	1951	NP-56-13	0813	-	-
98	Bender K.M.O.	Dennis Brom / Koen Bender	Sport	MG	A	1957	n.n.b.	aang.	-	2
99	HJK Projectgroep	Kees den Haan / Cees den Haan	Sport	Jaguar	XK 150 FHC	1959	HL-79-46	0491	-	-
100	Autoclub Danimm	Eddy Minne / Philip de Munck	Sport	DKW	Monza	1957	DKV 851	0126	-	-
101	Schmitz H.H.O.B.	Pieter van Bijsterveld / Benno Schmitz	Sport	Triumph	TR 4	1963	DE-73-70	0868	-	-
102	Cortlever N.	Letty Cortlever / Nico Cortlever	Sport	Jaguar	E-type 3,8 serie 1	1964	DR-79-86	1176	-	M
103	Doorn J. van	Jan van Doorn / Marjolein de Jong	Sport	Alfa Romeo	Giulia Sprint GT	1964	AE-32-66	0956	-	M
104	Groot M. de	Thijs de Groot / Cathelijne Spoelstra	Sport	MG	B	1966	DM-82-89	0835	-	M
105	Elkerbout A.	Inez van de Poll / Astrid Elkerbout	Sport	Volvo	P 1800	1966	AE-07-77	0979	-	D
106	Klippe E.F. van der	Erik van der Klippe / Paul Borloo	Sport	Austin Healey	3000 Mk III	1964	DM-74-77	1126	-	2
107	Spruijt A.A.	Ton Spruijt / Lex van Kampen	Sport	Triumph	TR 4A	1966	DH-24-02	aang.	-	n.n.b.
108	Frings R.N.H.	Rob Frings / Han van der Weijden	Sport	Porsche	912	1968	??-??-??	aang.	-	-
109	Malherbe, G.P.R.	Guy Malherbe / Dirk den Hartog	Sport	Porsche	C tourer	1968	DE-59-33	0814	-	-
110	Velsen, A.A. van	André van Velsen / Rob Kool	Sport	Lotus	Europa S2	1968	AE-21-29	0904	-	-
111	Wiesmeier N.	Norbert Wiesmeier / Klaus Wiesmeier	Sport	BMW	2002 ti	1969	DL-22-23	0443	-	2
112	Ouwerkerk B.A. van	Boudewijn van Ouwerkerk / Paul Klinckhamers	Sport	Alfa Romeo	Giulia ti	1969	DH-64-24	0259	-	-
113	Kloppers, G.J.M.	Gert-Jan Kloppers / Anton Buiting	Sport	Triumph	TR 250	1969	DH-69-27	0523	-	-
114	Geurts M.L.G.M.	Marcel Geurts / A.H. Geurts	Sport	Mercedes Benz	280 SL	1970	RXG 309	????	-	-
V1	Wolters B.P.	Bart Wolters / Jan Reijne	Vintage	MG	TC	1948	DL-06-93	0244	-	-
V2	Haye, C.H. de la	Cees de la Haye / Ruud Kaan	Vintage	Delahaye	135 M Fignoni & Falaschi	1950	AE-53-60	aang.	-	2
V3	Zalm R.P.J. van der	Rob van der Zalm / Ruud van der Zalm	Vintage	Jaguar	XK 120 roadstar	1949	DR-66-24	0790	-	1
V4	Wesselink R.W.	Ruud Wesselink / Miriam Wesselink	Vintage	Citroën	Tracton Cabriolet	1937	UP-83-34	0215	-	M
V5	Carrossierie Akkermans bv	Arjan Akkermans / Ton Ottevanger	Vintage	Delahaye	135 MS	1947	XD-88-68	1050	-	-

